

ЭлектроРадиоАвтоматика

e-mail: era@eraspb.ru

http://www.eraspb.ru

190000, Санкт-Петербург, пер. Гривцова, д.1/64

Тел.: (812) 571-39-19

Факс: (812) 314-01-54



**ТАТАРСКИЙ
ВИКТОР СЕРГЕЕВИЧ**

Генеральный директор
ОАО «ЭРА»

■ Родился 29 августа 1943 г. в Архангельске. Окончил Северо-Западный политехнический институт по специальности «Электропривод и автоматизация промышленных установок». С 1962 г. работал в ЛП «ЭРА» судовым электромонтажником, мастером, ответственным сдатчиком. С 1982 г. был начальником планово-диспетчерского отдела «ЭРА», зам. директора по коммерции, коммерческим директором. В 1998 г. избран генеральным директором ОАО «ЭлектроРадиоАвтоматика». Под его руководством ОАО «ЭРА» принимало участие в постройке комплекса «Морской Старт», фрегатов пр. 1135.6, эсминцев пр. 956, 956Э, ракетного крейсера «Пётр Великий», десантных кораблей «Зубр», подводной лодки «Санкт-Петербург» (пр. «Лада»), корвета «Стерегущий», атомного ледокола «50 лет Победы» и др.

Удостоен орденов Трудового Красного Знамени, «За заслуги перед Отечеством», Морского собрания «За заслуги», медалью «300 лет Российскому Флоту». Имеет звание «Почётный судостроитель».

В 1922 году на базе монтажных групп компании Гейслер приказом ВСНХ была создана Проектно-монтажная часть Петроградского Электромашиностроительного треста. В 1920–1930-е годы предприятие выполняло работы по ремонту электромеханизмов на кораблях, получивших повреждения в Первую мировую и гражданскую войны, участвовало в строительстве легких крейсеров, торпедных катеров, подводных лодок.

В годы Великой отечественной войны «Электромортрестом» (ЭМТ) был выполнен колоссальный объём работ по оборудованию кораблей Балтийского флота противоминными устройствами. Уже в сентябре 1941 года бригады электромонтажников и привлекаемые специалисты, работая на разных площадках (Таллин, Новая Ладога, Кронштадт), защитили боевое ядро кораблей Балтийского флота от магнитных мин и сохранили сотни судов и тысячи жизней. В апреле 1942 года 14 работников предприятия были награждены боевым орденом Красной Звезды. В течение всей блокады Ленинграда, в условиях голода, холода, постоянных бомбежек и артобстрелов, электромонтажники участвовали в ремонте и строительстве бронекатеров, ремонте надводных кораблей (в т.ч. крейсера «Киров», лидеров эсминцев «Минск» и «Ленинград») подводных лодок для Балтийского флота, плашкоутов и барж, на которых по Ладоге в осажденный город доставлялись продовольствие, вооружение, медикаменты.

После войны ЭМТ восстанавливал разрушенный город, жилые дома: по Невскому проспекту, 112 и 32/34, ул. Декабристов, 29, Дровяному пер., 12, Дмитровскому пр., 16, Столярному пер., 10; строил дома в Володарске, Таллине, Риге.

В 1950–1970-е годы ЛП «ЭРА» (переименовано в 1965 г.) участвовало в строительстве спасательных судов, портовых ледоколов пр. 97 для ВМФ,



Центральный офис ОАО «ЭлектроРадиоАвтоматика»

ракетных катеров, эскадренных миноносцев, БПЛ, тральщиков, кораблей радио-телеметрического комплекса «Селена»; дизельных подводных лодок разных серий пр. 96 и 611 для ВМФ СССР и на экспорт. Главным в 1970–1990-е годы стало создание атомных подводных лодок (АПЛ) пр. 671 и его модификаций, а также АПЛ пр. 705, что потребовало освоения новых технологий в электромонтажном производстве, а именно: электромонтаж в укрупненных лодочных блоках с выводом транзитного кабеля на площадки прочного корпуса, агрегатно-модульный электромонтаж по всем отсекам, новые способы разделки спецкабелей, их вулканизации и уплотнения. Подводные лодки пр. 641Э и 877ЭКМ поныне поставляются в ряд стран и признаются одними из лучших в мире.

Предметом заслуженной гордости коллектива являются работы, выполненные при строительстве атомных ледоколов и тяжёлых атомных крейсеров (Балтийский завод), десантных и сторо-

жевых кораблей (СФ «Алмаз»), подводных лодок нового поколения («Адмиралтейские Верфи»). Более 400 работников награждены медалями и орденами СССР и России.

ОАО «ЭРА» столкнулось с трудностями перестроенного периода: спад отрасли, сокращение госзаказа, разрушение хозяйственных связей и утрата производственно-складской базы. Однако предприятие не подводило потребителей, а зачастую и помогало им, выполняя электромонтаж в сжатые сроки.

Сегодня ОАО «ЭлектроРадиоАвтоматика» (ОАО «ЭРА») – современное электромонтажное предприятие, основной партнёр судостроительных заводов Северо-Запада России (ОАО «Адмиралтейские верфи», ОАО «Балтийский завод», ОАО «Северная верфь», ОАО «СФ «Алмаз», ФГУП «Средне-Невский судостроительный завод», Выборгский судостроительный завод). Численность персонала – свыше 1000 человек. Средняя заработная плата производственных рабочих – 35 тыс. рублей.

Предприятие обладает рядом специализированных производств: кабеле-заготовительным, механическим, монтажно-сборочным, складским и транспортным хозяйствами.

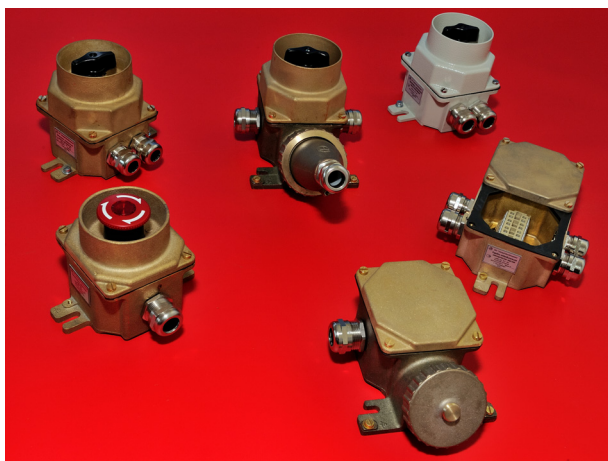
В 2004 году было создано Проектно-конструкторское бюро «Эра-Проект».

В 2006 году был организован новый механический цех для изготовления и установки на строящихся судах изделий электро-слесарного насыщения: узлов крепления кабельных трасс, арматуры для размещения электрооборудования, кабельных коробок и пр.

В 2009 году введены в эксплуатацию две очереди нового производственно-складского комплекса в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга.

С полной нагрузкой функционируют участки шитового производства, созданные в 2011 году монтажно-сборочные участки судовых светильников и судовой малогабаритной аппаратуры.

В настоящее время предприятием выполняются работы на корветах пр. 20380, пр. 20385, фрегатах пр. 20350, малых ракетных и артиллерийских кораблях, сторожевых кораблях пр. 22460, 10412, минном тральщике пр. 12700, подводных лодках пр. 06361, 06363 и др. Стоит упомянуть о строительстве на верфях Балтийского завода плавучего энергоблока проекта 20870 – по ус-



Образцы судовой малогабаритной аппаратуры

ловиям контракта ОАО «ЭлектроРадиоАвтоматика» на ПЭБе выполняет значительный комплекс работ: участвует в проектировании электрочасти заказа, поставляет сотни единиц электрооборудования, около 800 км кабеля, выполняет электромонтажные и регулировочно-сдаточные работы.

Большое внимание уделяется социальной сфере, базы отдыха в пос. Серово и на озере Красногвардейское работают круглый год. В филиалах и цехах оборудованы столовые, комнаты отдыха, тренажерные залы. ОАО «ЭРА» проводит благотворительную деятельность, оказывая финансовую помощь Клубу моряков-подводников и ветеранов ВМФ, школам-интернатам, детским лечебным заведениям.

Основа политики ОАО «ЭРА» – безупречное качество продукции. Система менеджмента качества стала важнейшим инструментом повышения общего технологического уровня производства. Имеется сертификат соответствия ИСО 9001, свидетельства о признании Российских Морского и Речного Регистров.

Высоко оценён вклад ОАО «ЭРА» в строительство эсминцев для КНР, фрегатов для Индии, заказов для Кубы, Греции, Вьетнама, Алжира. Накоплен значительный опыт строительства гражданских судов под класс международных классификационных обществ DNV, BVQI, Германского и Британского Ллойд-Регистров. ■

Слесарно-сварочные работы по установке элементов крепления кабельных трасс



Монтаж судовых электрораспределительных устройств



Монтаж электрооборудования, систем, постов

